



Automotive Electronic Design

DEFCOM 3.1B

(EN) User Manual

(FR) Manuel Utilisateur



SECURITY

Dear Customer,

the **DEFKOM 3.1B** alarm has a set-up that allows it to be installed on your vehicle quickly and in compliance with current regulations, at 12th paragraph of this manual are indicated the possible operating options and if you desire change the original set-up, you could request the customization to your installer. The product has been designed for Keyless activation and deactivation pairing the optional **CARD B9.5** that you can require to your installer, the operations in Keyless mode are described at 16th paragraph of this manual.

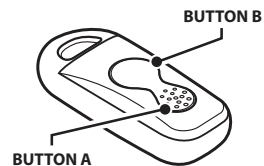
1. NOTIFICATIONS

The **DEFKOM 3.1B** alarm provides different signals (led, siren and flashing of the vehicle indicators) according to the different commands received from remote control and different conditions which it is, following are reported the main signals. Some acoustic signals from the siren during arming and disarming the alarm (highlighted in bold) will be emitted only enabling the *Buzzer Function*, this is possible changing the product factory set-up during installation (see the paragraph "12. MAIN PROGRAMMABLE FUNCTIONS").

CENTRAL UNIT STATUS	LED	DIRECTION INDICATORS	SIREN
Passive arming	Slow flashing	1 Short flash	1 BEEP
Arming by remote control	Slow flashing	2 Flashes	2 BEEP
Arming without internal tilt sensor	Slow flashing	Flashes 2 + 1	2 BEEP + 1 BEEP
Arming with active contact	Slow flashing	2 Flashes	2 BEEP + 1 BOOP
Initial immunity phase	Fast flashing		
Testing during the initial immunity phase	Fast flashing		1 BEEP
Central unit armed	Slow flashing		
Alarm cycle	Switches off	Flashing	Sounds
Disarming without alarms	Switches off	1 Flash	1 BEEP
Disarming when the motorcycle's battery is flat	Switches off		4 BEEP
Disarming when alarms have been memorised	Switches off briefly every 6 sec.		1 BEEP + 1 BOOP
Pre-alarm phase	Switches off		5 BEEP
Service Mode	Flashing very fast with ignition key ON		

If various alarms have been triggered, the memory will signal them in a sequence with 3 seconds pauses and will repeat the sequence every 6 seconds. The memory is reset when the motorcycle is started up or when the alarm system is armed with the remote control again. **NOTE:** Using the **CARD B9.5** with KeyLess mode, the alarms memory stay available for one minute also after instrument panel activation.

MEMORISED ALARMS	LED SIGNALS
Internal movement sensor	1 Flash
Contacts	2 Flashes
Ignition key sensing	3 Flashes
Tampering with cables or battery	4 Flashes



2. PASSIVE ARMING

The central unit arms automatically in 50 seconds after executed one of following operations:

- After the motorcycle's key has been turned OFF.
- After the remote control has been pressed to disarm the alarm system.
- After the alarm system has been disarmed using the 'OVERRIDE' CODE.

The passive arming is signaled by a short flash of the direction indicators and a slow flashing of the LED, only the engine immobilizer is armed.

It is also possible to select the passive arming of all the alarm system (see the paragraph on configuration). In this case, the signals given are the same as those of arming using the remote control.

3. ARMING BY REMOTE CONTROL

Press the *A BUTTON* of the remote control briefly within 50 seconds of turning the motorcycle's ignition key OFF; the direction indicators flash twice. All the central unit's functions have been activated and the LED is flashing.

4. ARMING WITHOUT ACTIVATING THE INTERNAL MOVEMENT SENSOR

Press the *A BUTTON* of the remote control for approximately 2 seconds and within 50 seconds of turning the motorcycle's ignition key OFF; the direction indicators flash 2 + 1 times and the siren emits 1 BEEP sounds.

All the central unit's functions have been activated except the movement sensor. During the immunity phase the LED flashing fastly and after flashes normally.

5. DISARMING

Press the *A BUTTON* of the remote control briefly: the direction indicators flash once, the LED switches off if no alarms have been triggered while the alarm system was active.

If the LED remains ON and the siren also emits a BOOP sound, this means that the alarm system was triggered; To find out how the alarm was triggered, consult the "MEMORISED ALARMS" table in the chapter "1. NOTIFICATIONS". If visual and acoustic signals are given during arming or disarming that are different to those described above, consult the chapter "1. NOTIFICATIONS" table to find out what they mean.

6. INITIAL IMMUNITY PHASE

For the first 26 seconds after the alarm system has been armed with the remote control, the LED flashing fastly to signal that it is possible to test the protection functions of the system.

Any alarm triggers do not provoke an alarm but just BEEP sounds by the siren together with the resetting of the initial immunity phase which starts again. When this phase is over, the LED flashes normally and any alarm triggers will provoke an alarm.

7. ACTIVE PHASE

This is when the alarm system is armed and after the initial immunity phase is over. Any alarm triggers will provoke an alarm cycle that lasts 26 seconds: the direction indicators flash, the siren emits a distinctive modulated sound, the horn will sound continuously and it will be impossible to start the engine.

8. PROTECTION BY THE ALARM SYSTEM

The alarm central unit protects the motorcycle against being started and an alarm cycle will be triggered every time:

- The ignition key is turned ON
- An attempt is made to remove or move any part of the motorcycle which is protected by specific switches (for example if the seat or the storage compartment is opened...)
- The motorcycle is moved
- The alarm system's supply cables are disconnected or cut or if the motorcycle's battery is disconnected.

9. PANIC

It is possible to trigger a 10 second alarm cycle by pressing the *B BUTTON* on the remote control. This alarm cycle can be interrupted by pressing the same button again.

10. SERVICE MODE

If needs excluding the alarm system for a time period, it's possible enable the **SERVICE MODE** modality using its remote control.

To enable the **SERVICE MODE** turn ON the motorcycle's key and immediately after press hold the *A BUTTON* of remote control at least 6 sec., the feature enabling is indicated by the LED flashing very fast when the motorcycle's key is ON.

To disable the **SERVICE MODE** turn ON the motorcycle's key and immediately after press hold the *A BUTTON* of remote control at least 6 sec., the feature disabling is indicated by the LED goes OFF.

11. AUTOMATIC SYSTEMS TO PREVENT VEHICLE BATTERY DISCHARGE

This product has 2 different timed operation options to protect the vehicle battery (**STOP MODE** and **DEEP SLEEP MODE**) and an additional system to fast shut off if the battery voltage level goes down than 10,5V.

DEEP SLEEP MODE (LIMITING CURRENT CONSUMPTION WITH ALARM FUNCTIONS)

It is activated 5 days after the system was armed by remote control or automatically (passive arming) if no alarms were triggered in this time.

The behavior of this operation option it's very similar than the **STOP MODE** and the mainly difference it's the vehicle protection that stay active during the **DEEP SLEEP** phase.

To exit from **DEEP SLEEP MODE**, turn the ignition key ON: the siren will emit a series of *BEEP* sounds. Press the remote control within 20 seconds of the *BEEPS* to disarm the alarm system. If the remote control is not pressed within 20 seconds, an alarm cycle will be triggered.

STOP MODE (LIMITING CURRENT CONSUMPTION WITHOUT ALARM FUNCTIONS)

The alarm system automatically switches off in order to limit the consumption of current in the motorcycle's battery, automatically excluding the alarm functions but maintaining the immobilization of the engine: in this condition current consumption is nil. **STOP MODE** is activated 5 days after the system was armed by remote control or automatically (passive arming) if no alarms were triggered in this time or if the motorcycle's battery is almost flat (battery voltage level under 10,5V).

To exit from **STOP MODE**, turn the ignition key ON: the siren will emit a series of *BEEP* sounds. Press the remote control within 20 seconds of the *BEEPS* to disarm the alarm system. If the remote control is not pressed within 20 seconds, an alarm cycle will be triggered.

12. MAIN PROGRAMMABLE FUNCTIONS

It is possible to set some alarm functions to adapt the alarm system to the motorcycle and its driver's needs. All possible set-up are described in the table below where in bold are highlighted the factory set-up.

FUNCTION	OPTION "A"	OPTION "B"	
Passive arming	Enabled	Disabled	
Passive arming type	Only immobilizer	Immobilizer and switches alarm	Immobilizer, switches alarm and tilt sensor
Horn alarm output	Continuous	Alternated	
Buzzer Arm./Dis.	Enabled	Disabled	
Direction indicators Arm./Dis.	Enabled	Disabled	
Alarm line Yellow/Green wire	Active if removed the earth connection	Active with earth connection	
Alarm line Purple wire	Active if removed the earth connection	Active with earth connection	Arm./Dis. switch input using CARD
Remote control buttons	Button "A": Arming/Disarming	Button "A": Arming Button "B": Disarming	
Panic alarm	Enabled	Disabled	
Override Code length	Only first 3 digits	5 digits	
Type of low consumption mode	Stop Mode	Deep Sleep Mode	
Activation timing of low consumption mode	5 days	10 days	

Use only the **PRG007 PROGRAMMER V3** to select the various functions of the product. Software updates for the **PRG007 PROGRAMMER V3** and information about the programmable functions are available ONLINE in the *TECH AREA/VEHICLES AREA* of the www.metasystem.it website.



To enable or disable the buzzer during the alarm Arming/Disarming execute the following procedure:

- Enable the *SERVICE MODE* and after press 6 time the *A BUTTON* of remote control, one Beep will confirm the buzzer change.
- Then restore the normal operation of the alarm unit by deactivating the *SERVICE MODE*.

13. 'OVERRIDE' EMERGENCY CODE

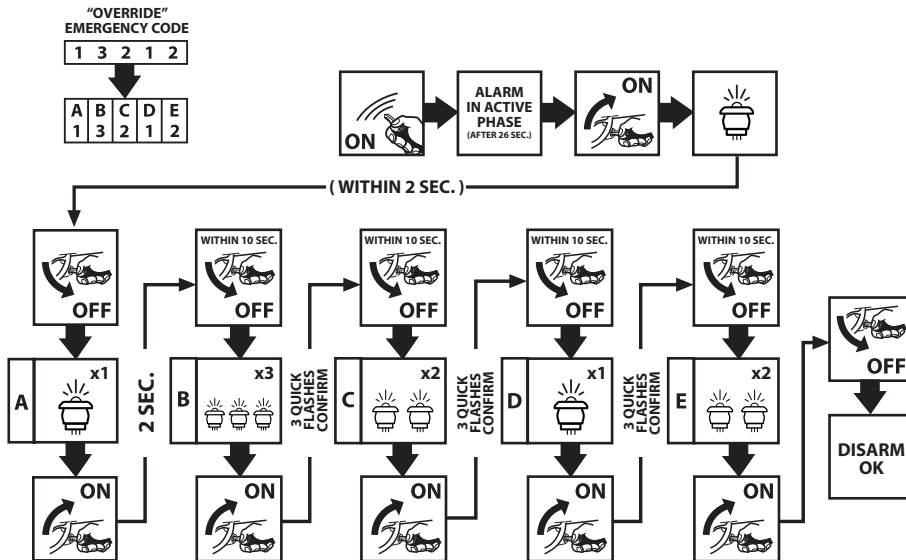
If a remote control is lost, stolen or damaged, it is possible to disarm the alarm system with a 5 digit emergency code called the **'OVERRIDE' CODE** and this code is found on the label applied on the alarm central unit body.

Remove the label from the alarm unit body and places it on the dedicate plate that you can find in the accessory bag, this plate must be kept in a safe place and not with the motorcycle.

The procedure is operational only after the initial immunity phase is over, and if the alarm functions are operational, alarm cycles will be triggered while the override code is inserted.

Perform the following procedure.

With armed alarm system activate the instrument panel and immediately deactivate it; the LED will turn ON, turn off and then start to flash after 2 seconds.



WARNING: if the standard **'OVERRIDE' CODE** length (5 digits) will be change in 3 digits the alarm unit disarms after entering the third digit instead of the fifth one.

If 3 attempts to insert the wrong code are detected, the central unit will be blocked for 10 minutes in order to prevent attempts to search for the code.

14. CUSTOMISING THE 'OVERRIDE' CODE

It is possible to customise the **'OVERRIDE' CODE** so that it is easier to remember in case of emergency. The **'OVERRIDE' CODE** customising and the length reduction in 3 digits can be performed by the installer only using the **PRG007 V3 PROGRAMMER**.

15. ADDITIONAL REMOTE CONTROLS

The alarm system is usually supplied with 2 remote controls.

To add or remove remote controls from the memory, gather all the remote controls together that are to be included in the alarm system's memory and proceed as follows:

1. Disarm the alarm system and turn the ignition key ON for 3 times within 3 sec and keep it ON the last time (a BEEP sound confirms selection)
2. Turn the ignition key OFF within 10 sec and insert the '**VERRIDE**' CODE.
3. When the last digit is confirmed a series of BEEP-BEEP-BOOP-BOOP sounds confirms the code was correct and LED start flashing very fast.
4. Within 60 seconds press simultaneously the 2 buttons on the first radio remote control; one BEEP sound and the LED turns OFF for 2 seconds to confirms pairing. Repeat the operation for all of the other radio remote controls to be paired, each time checking that they have been stored successfully (any remote controls that are not paired during this phase will be excluded).
5. To complete the pairing phase turn the ignition key ON or wait 60 seconds, a series of BEEP-BEEP-BOOP-BOOP sounds confirms the end of the procedure and the LED turns OFF.

16. KEYLESS MODE BY CARD B9.5

For this kind of functioning its necessary pair the **CARD B9.5** optional, with them is possible arming and disarming the alarm system without press the remote control buttons, and Mycro remote controls stays operative; after paired the CARD using the **PRG007 V3 PROGRAMMER** to activate the **CARD B9.5** press it's button 5 times.

Alarm system activation in the passive arming mode selected:

It occurs by moving the **CARD B9.5** away from the vehicle with the instrument panel OFF, after 15 sec. of missing signal from the **CARD B9.5** the alarm system arms itself and will be signaled as described in paragraph 1.

Alarm system disarming:

It occurs turning ON the instrument panel with **CARD B9.5** close to vehicle, disarming will be signaled as described in paragraph 1.

If the **CARD B9.5** is still close to vehicle at the end of the initial immunity phase all the protections will be activate only after 15 seconds of missing signal from the **CARD B9.5**.

USE OF THE CARD B9.5 BUTTON

Alarm system arming: when the button is used to arm the system pressing the **CARD B9.5** button all the protections will be included, the alarm system arming immediately and the protections will be active after 26 second of immunity time if the **CARD B9.5** will not be close to vehicle. If the **CARD B9.5** is still close to vehicle at the end of the initial immunity phase all the protections will be activate only after 15 seconds of missing signal from the **CARD B9.5**.

Alarm system disarming: when the button is used to disarm the system pressing the **CARD B9.5** button the disarming will be few seconds after pressing the button and the next passive arming will be after 50 seconds instead of 15 seconds.



MetaSystem Code:
ABS16900

17. SPECIFICATIONS

Power supply	12Vcc (10V-15V)
Consumption	1,0 mA
Consumption in <i>DEEP SLEEP MODE</i>	0,3 mA
Consumption in <i>STOP MODE</i>	0 mA
Operating temperature	- 25°C + 85°C
Sound level of siren	(1 mt.) 114 dB
Self-supply autonomy	5 minutes
Remote controls	72 million billion variable codes (lithium battery)
Sensitivity of internal movement sensor	1,5° per second
Frequency of Mycro remote control	433.92 MHz
Frequency of <i>CARD B9.5</i>	2.45 GHz
<i>EMERGENCY 'OVERRIDE' CODE</i> to reset immobilizer and alarm functions	

18. CAPACITY OF CONTROLS

Starter motor relay	10A
Direction indicator relay	5A + 5A
Horn control	Negative electronic 300mA

19. TIMING

Initial immunity phase	26 seconds
Duration of alarm cycle	26 seconds
Interval between alarm cycles	5 seconds
Passive arming delay	50 seconds
<i>STOP MODE</i> delay	5 days
Intermittence of direction indicators	0,4 sec. Off/0,4 sec. On

20. ALARM CYCLES

Contact alarm inputs	10 cycles
Tilt sensor	10 cycles
Ignition sensing	10 cycles
Cable tampering	9 cycles

Cher(e) client(e),

L'alarme **DEFKOM 3.1B** a une configuration qui lui permet d'être installée sur votre véhicule d'une manière rapide et conforme à la réglementation en vigueur. Au paragraphe 12 de ce manuel sont indiquées les différentes options alternatives. Si vous souhaitez modifier la configuration d'origine, la personnalisation peut être demandée à l'installateur. Le produit est conçu pour être activé et désactivé sans clé en appairant l'option **CARTE B9.5** que vous pouvez demander à votre installateur, le fonctionnement sans clé est décrit au paragraphe 16 de ce manuel.

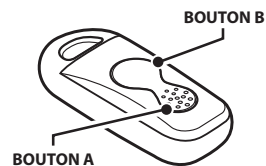
1. SIGNALEMENTS

L'alarme **DEFKOM 3.1B** fournit différents types de signalements (led, sirène et fonctionnement des feux clignotants du véhicule) en fonction des différentes commandes reçues et des différents états dans lesquels il se trouve, voir tableau ci-dessous. Les différents sons de la sirène (mis en évidence en gras) seront disponibles uniquement en activant la *Fonction Buzzer* lors de l'activation et de la désactivation de l'alarme, cela est possible en modifiant la configuration d'usine du produit lors de l'installation (voir paragraphe "12. LES PRINCIPALES FONCTIONS PROGRAMMABLES").

STATUT DE LA CENTRALE	LED	CLIGNOTANTS	SIRENE
Activation automatique	Clignotement lent	1 Clignotement court	1 BEEP
Activation via la radiocommande	Clignotement lent	2 Clignotements	2 BEEP
Activation avec exclusion du capteur de mouvement	Clignotement lent	2 Clignotements + 1	2 BEEP + 1 BEEP
Activation avec contact enclenché	Clignotement lent	2 Clignotements	2 BEEP + 1 BOOP
Immunité initiale	Clignotement rapide		
Test pendant l'immunité initiale	Clignotement rapide		1 BEEP
Centrale activée	Clignotement lent		
Cycle de l'alarme	Off	Clignotants	Son
Désactivation sans alarme	Off	1 Clignotement	1 BEEP
Désactivation avec batterie moto déchargée	Off		4 BEEP
Désactivation avec mémoire d'alarme	Coupure toutes les 6 sec.		1 BEEP + 1 BOOP
Alerte	Off		5 BEEP
Mode Service	Clignote rapidement avec l'indication ON		

Si plusieurs alarmes ont été déclenchés, la mémoire les signale en séquences avec une pause de 3 sec et répète ces séquences toutes les 6 sec.. La mémoire est réinitialisée en démarrant la moto ou en réinsérant à nouveau la radiocommande. **Avvertissement:** En cas d'utilisation de l'option **CARTE B9.5** sans clef, la mémoire reste pendant une minute même après avoir activé le tableau de bord.

MÉMOIRE D'ALARME	LED
Capteur de mouvement	1 Lampeggio
Contacts	2 Lampeggi
Capteur de clé de démarrage	3 Lampeggi
Câble sectionné ou déconnexion de la batterie	4 Lampeggi





2. ACTIVATION AUTOMATIQUE

La centrale s'allume automatiquement dans un délai de 50 secondes après avoir effectué l'une des opérations suivantes :

- Tourner la clé de la moto en position d'arrêt.
- Désactivation par la radiocommande.
- Désactivation via le CODE "OVERRIDE".

L'activation automatique est signalé par un bref clignotement des feux de direction, la LED clignote très lentement et seul le verrouillage de démarrage est actif. Vous pouvez également sélectionner l'activation automatique pour les alarmes (voir paragraphe "12. LES PRINCIPALES FONCTIONS PROGRAMMABLES"), et dans ce cas les signaux seront identiques à ceux insérés à partir de la télécommande.

3. ACTIVATION VIA LA RADIOCOMMANDE

Appuyez brièvement sur le *BOUTTON A* de la télécommande dans les 50 secondes. après avoir tourné la clef en position OFF : les feux clignotants feront alors 2 clignotements. Toutes les fonctions de la centrale seront actives et la LED clignotera.

4. ACTIVATION AVEC EXCLUSION DU CAPTEUR DE MOUVEMENT

Appuyez sur le *BOUTTON A* de la télécommande pendant environ 2 secondes dans les 50 secondes après avoir tourné la clef en position OFF : Les feux clignotants feront alors 2+1 clignotements et la sirène fera 1 BEEP. Toutes les fonctions de la centrale seront actives excepté le capteur de mouvement. La LED clignote rapidement pendant la période d'immunité initiale, puis clignote normalement.

5. DÉSACTIVATION

Appuyez brièvement sur le *BOUTTON A* de la télécommande: les feux clignotants effectueront 1 clignotement et la LED s'éteindra si aucune alarme ne s'est produite pendant que la centrale est activé. Si la LED reste allumée et que la sirène émet aussi un BOOP, cela signifie que des alarmes se sont produites; pour en connaître l'origine, consultez le tableau "MEMOIRES D'ALARMES" (voir paragraphe "1. SIGNALEMENTS"). Si pendant l'activation ou la désactivation, des indications lumineuses et acoustiques se produisent et qu'elles sont différentes de ce qui précède, consultez le paragraphe "1. SIGNALEMENTS" pour en comprendre la signification.

6. IMMUNITÉ INITIALE

Pendant les 26 premières secondes suivant l'activation de la centrale avec la radiocommande, la LED clignote rapidement pour signaler qu'il est possible d'effectuer un test de protection de l'alarme. De toute façon il est éventuellement possible de faire un test d'alarme qui ne génèrent pas d'alarme sonore, mais uniquement des BEEP de la sirène et le temps d'immunité initial repartira de zéro. Passé ce délai, la LED clignote lentement et la centrale, si elle est sollicité, déclenchera une alarme.

7. PHASE ACTIVE

La centrale est activé, une fois le temps d'immunité initial écoulé. Tout stimuli de l'alarme génère un cycle d'alarme de 26 sec: les feux clignotants clignotent, la sirène émet un son spécifique, le klaxon sonne en continu et il est impossible de démarrer le moteur.





8. LES PROTECTIONS DE L'ALARME

La centrale d'alarme protège la moto contre le démarrage, un cycle d'alarme est généré chaque fois que :

- La clé de contact de la moto est tournée en position ON.
- Si on essaye de retirer ou déplacer un élément de la moto protégé par des contacts spécifiques (par exemple ouverture de la selle, compartiment de rangement, ...).
- La moto est déplacé.
- Les câbles d'alimentation de la centrale d'alarme sont déconnectés/coupés ou s'ils sont déconnectés de la batterie moto.

9. URGENCE

Il est possible d'activer un cycle d'alarme d'une durée de 10 sec. en appuyant sur le *BOUTON B* de la radiocommande, ce cycle peut être interrompue en appuyant à nouveau sur la même touche.

10. MODE SERVICE

Si vous souhaitez désactiver complètement l'antivol pendant un certain temps, il est possible d'activer le **MODE SERVICE** à l'aide de la télécommande. Pour activer le **MODE SERVICE**, tournez la clé de contact en position ON et appuyez immédiatement sur le *BOUTON A* de la télécommande pendant au moins 6 secondes, l'activation sera indiquée par la LED qui clignote rapidement lorsque la clé de contact est en position ON. Pour quitter la fonction **MODE SERVICE**, tournez la clé de contact en position ON puis appuyez immédiatement sur le *BOUTON A* de la télécommande pendant au moins 6 secondes, la désactivation sera visible par l'extinction de la LED.

11. LES SYSTÈMES AUTOMATIQUES DE PROTECTION DE LA BATTERIE DU VÉHICULE

Ce produit a 2 modes de fonctionnement possibles conçus pour la protection de la batterie du véhicule (**MODE STOP** et **DEEP MODE VEILLE**) et un système supplémentaire d'arrêt rapide en cas de chute de la tension de la batterie en dessous de 10,5 V.

DEEP MODE VEILLE

(LIMITATION DE LA CONSOMMATION DE COURANT AVEC PROTECTION ACTIVE)

Il s'enclenche 5 jours après l'activation par la radiocommande ou l'auto-activation, si aucune alarme n'a été détecté pendant ce temps.

Le fonctionnement de ce mode est similaire au **MODE STOP** à la différence que les protections du véhicule restent actives. Pour quitter l'état **DEEP MODE VEILLE**, tournez la clé de contact en position ON: la sirène émet une série de BEEP et dans les 20 secondes, qui suivent vous devez appuyer sur le bouton de la radiocommande pour désactiver le système. Si vous n'appuyez pas dans les 20 sec. un cycle d'alarme pour tentative de démarrage se lance.

MODE STOP

(LIMITATION DE LA CONSOMMATION DE COURANT AVEC PROTECTION DÉSACTIVÉ)

La centrale s'éteint toute seule pour limiter la consommation de courant de la batterie de la moto, elle exclue la partie alarme, mais assure toujours l'antidémarrage du bloc moteur: dans ce cas la consommation est nul. L'activation du **MODE STOP** se produit au bout de 5 jours à compter de l'activation par la radiocommande ou de l'auto-activation, si aucune alarme n'a été détecté pendant ce temps ou si la batterie de la moto est sur le point de se décharger (batterie avec un niveau inférieur à 10,5 V). Pour quitter l'état **MODE STOP**, tournez la clé de contact en position ON: la sirène émet une série de BEEP et dans les 20 secondes, qui suivent vous devez appuyer sur le bouton de la radiocommande pour désactiver le système. Si vous n'appuyez pas dans les 20 sec. un cycle d'alarme pour tentative de démarrage se lance.



12. PRINCIPALES FONCTIONS PROGRAMMABLES

Il est possible de régler certaines fonctions de l'alarme pour adapter le système à la moto et aux besoins de son conducteur. Toutes les configurations possibles sont décrites dans le tableau ci-dessous (en gras sont indiquées les configurations d'usine).

FONCTION	OPTION "A"	OPTION "B"	
Activation	Activé	Désactivé	
Type d'activation	Soulement a l'arrêt	Bloc de démarrage et alarme	Bloc de démarrage, alarme et capteur de déplacement
Sortie alarm klaxon	Continue	Alterné	
Buzzer Arm./Dis.	Activé	Désactivé	
Clignotants Arm./Dis.	Activé	Désactivé	
Control de l'alarme (Fil Jaune/Vert)	Active si déconnecté de la masse	Active si connecté à la masse	
Control de l'alarme (Fil Violet)	Active si déconnecté de la masse	Active si connecté à la masse	Activation et désactivation avec la CARD
Boutons de la télécommande	Bouton "A": Activé/Désactivé	Bouton "A": Activé Bouton "B": Désactivé	
Alarme Panique	Activé	Désactivé	
Longueur de code	Seuls les 3 chiffres	5 chiffres	
Type de mode de consommation	Stop Mode	Deep Sleep Mode	
Durée de mode basse consommation	5 jours	10 jours	

Utilisez uniquement le **PROGRAMMATEUR PRG007 V3** pour sélectionner les différentes fonctions du produit. La mise à jour logiciel du **PROGRAMMATEUR PRG007 V3** et les informations sur les fonctions programmables sont disponibles EN LIGNE dans le *TECHNIQUE / DOMAINE VÉHICULES* du site www.metasystem.it.



Pour activer ou désactiver le buzzer pendant l'armement / le désarmement de l'alarme, exécutez la procédure suivante:

- Mettre l'unité centrale en « *MODE SERVICE* », puis appuyer six fois sur le bouton granulé de la télécommande, un « Bip » confirmera le changement d'état (buzzer activé).
- Ensuite, rétablissez le fonctionnement normal de l'unité d'alarme en désactivant le *MODE SERVICE*.

13. CODE D'URGENCE "OVERRIDE"

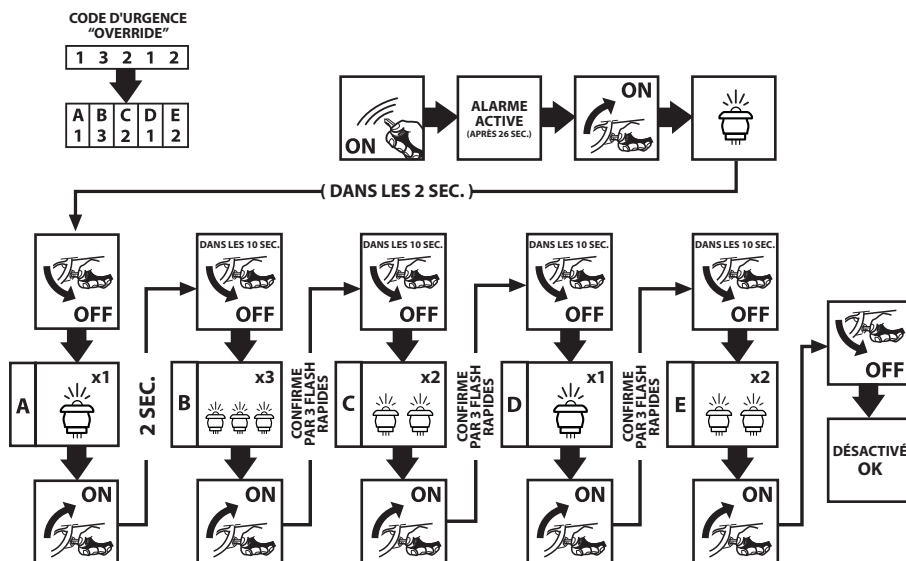
En cas de perte / vol de la télécommande, ou de dysfonctionnement de celle-ci, il est possible de désactiver la centrale avec le code d'urgence à 5 chiffres appelé **CODE "OVERRIDE"** signalé sur un adhésif sur la centrale d'alarme.

Retirez l'autocollant de la centrale et placez-le sur la plaque fournie en accessoires, celle-ci doit être conservée dans un endroit sûr et non à l'intérieur de la moto.

Cette procédure n'est possible qu'après le temps d'immunité initial, et si la centrale dispose de l'alarme activés, des cycles d'alarme seront générés lors de la saisie du code.

Effectuez la procédure suivante.

Avec le système antivol activé, allumez le tableau de bord et désactivez-le immédiatement après; la LED s'allumera, s'éteindra, puis commencera à clignoter après 2 secondes.



ATTENTION : Si la longueur standard du **CODE "OVERRIDE"** (5 chiffres) est modifiée en 3 chiffres, la centrale d'alarme se désarme après avoir entré le troisième chiffre au lieu du cinquième. Si 3 tentatives d'insertion du mauvais code sont détectées, la centrale sera bloquée pendant 10 minutes afin d'empêcher les tentatives de recherche du code.

14. PERSONNALISATION DU CODE "OVERRIDE"

Vous pouvez personnaliser le **CODE "OVERRIDE"** pour vous en souvenir plus facilement en cas d'urgence. Le changement du code et la possibilité de réduire le code à 3 chiffres sont programmables par l'installateur exclusivement via le **PROGRAMMATEUR PRG007 V3**.

15. RADIOCOMMANDES SUPPLEMENTAIRES

La centrale est normalement appairée à 2 radiocommandes.

Pour ajouter ou exclure d'autres radiocommandes de la mémoire de la centrale, vous devez être en possession de toutes les télécommandes et suivre les indications suivantes :

1. Débranchez la centrale et dans les 3 secondes, tournez la clé de contact 3 fois en position ON et maintenez-la en position la troisième fois (un BEEP confirmera la sélection réussie).
2. Tournez la clé de contact sur OFF dans les 10 secondes. et entrez le **CODE "OVERRIDE"**.
3. Lors de la confirmation du dernier chiffre, une série de BEEP-BEEP-BOOP-BOOP signalera l'insertion correcte et la LED commencera à clignoter rapidement.
4. Dans les 60 secondes, appuyez simultanément sur les 2 touches de la première radiocommande, un BEEP et la LED éteinte pendant 2 secondes confirment l'appairage; répétez l'opération pour toutes les radiocommandes que vous souhaitez combiner avec la centrale (celles qui ne sont pas activées au cours de cette opération seront exclus).
5. Pour terminer l'appairage, tournez la clé de contact en position ON ou attendez 60 secondes après le dernier appairage, une série de BEEP-BEEP-BOOP-BOOP confirmera la fin de la procédure et la LED s'éteindra.

16. FONCTIONNEMENT EN MODE SANS CLÉ AVEC LA CARTE B9.5

Pour ce mode il est nécessaire d'appairer l'option **CARTE B9.5**, cela permettra d'activer et désactiver l'antivol automatiquement sans appuyer sur les touches, les radiocommandes Mycro fournies restent parfaitement opérationnelles; une fois appairée avec l'antivol à l'aide du **programmeur PRG007 V3**, la **CARTE B9.5** doit être activée en appuyant sur 5 fois sur le bouton.

Activation de l'antivol avec le mode d'activation automatique sélectionné :

Après éloignement de la **CARTE B9.5** du véhicule, tableau de bord éteint, après environ 15 sec. d'absence de la **CARTE B9.5** l'antivol est activé et signalé comme décrit au paragraphe 1.

Désactivation de l'antivol :

Après éclairage du tableau de bord du véhicule en présence de la **CARTE B9.5** la désactivation sera signalée comme décrit au paragraphe 1.

Dans le cas où la **CARTE B9.5** est encore présente à la fin de la période d'immunité, les protections deviendront actives après environ 15sec. d'absence de la **CARTE B9.5**.

UTILISATION DU BOUTON DE LA CARTE B9.5

Activation de l'antivol : quand il est utilisé pour forcer l'activation de l'antivol et de ces protections en appuyant sur la **CARTE B9.5**, l'antivol fonctionne immédiatement et les protections sont toutes actives si après une temporisation de 26 sec. la **CARTE B9.5** n'est plus présente à proximité du véhicule.

Si la **CARTE B9.5** est encore présente après la temporisation, les protections deviendront toutes actives après environ 15 sec. d'absence de la **CARTE B9.5**.

Désactivation de l'antivol : quand on veut forcer la désactivation de l'antivol, elle est effective quelques secondes après la pression du bouton et l'activation automatique au lieu après 50 secondes au lieu de 15.



Code MetaSystem:
ABS16900

17. SPECIFICATIONS

Tension d'alimentation	12Vcc (10V-15V)
Consommation	1,0 mA
Consommation en <i>DEEP MODE VEILLE</i>	0,3 mA
Consommation en <i>MODE STOP</i>	0 mA
Température d'utilisation	- 25°C + 85°C
Puissance de la sirène	(1 mt.) 114 dB
Autonomie sans alimentation	5 minutes
Télécommande	72 millions de milliard de combinaisons possibles (batterie Lithium)
Sensibilité du capteur de mouvement	1,5° par second
Fréquence des radiocommandes Mycro	433.92 MHz
Fréquence de la <i>CARTE B9.5</i>	2.45 GHz
<i>CODE "OVERRIDE"</i> pour réinitialiser les fonctions d'immobilisation et d'alarme.	

18. PORTÉE DES COMMANDES

Relais moteur du démarreur	10A
Feux clignotants	5A + 5A
Relais commande Klaxon	Négatif électronique 300mA

19. TEMPORISATION

Temps de l'immunité initiale	26 secondes
Durée des cycles d'alarmes	26 secondes
Intervalle entre les cycles d'alarmes	5 secondes
Délai d'activation automatique	50 secondes
Délai du <i>MODE STOP</i>	5 journées
Alarme par les clignotants	0,4 sec. éteint/0,4 sec. allumé

20. LES CYCLES DES ALARMES

Les entrées des contacts d'alarme	10 cycles
Capteur de mouvement	10 cycles
Capteur de clé de contact	10 cycles
Câble sectionné	9 cycles

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, Meta System S.p.A. declares that MotorBike Alarm types DEFCON 3.1B/3.2B, ID-TAG type B9.5 and Remote control type Mykro are in compliance with Radio Equipment Directive 2014/53/EU.

Frequency Bands in which the radio equipment operates:

433.05 MHz – 434.79 MHz <10mW e.i.r.p.

2402.0 MHz – 2480.0 MHz <10mW e.i.r.p.

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following internet address: <https://docs.metasystem.it/>

Certificate Holder's Address:

Meta System S.p.A. - Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia (Italy)

Designed, engineered and manufactured in Italy by
Meta System S.p.A. - Via T. Galimberti 5, 42124 - Reggio nell'Emilia (Italy)



www.metasystem.it

